

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平9-30434

(43)公開日 平成9年(1997)2月4日

(51)Int.Cl.⁶
B 6 2 D 5/04

類別記号

序内整理番号

F 1

B 6 2 D 5/04

技術表示箇所

審査請求 未請求 請求項の数8 FD (全9頁)

(21)出願番号 特願平7-203888

(22)出願日 平成7年(1995)7月18日

(71)出願人 000000929

カヤバ工業株式会社

東京都港区浜松町2丁目4番1号 世界貿易センタービル

(72)発明者 若尾 宏和

東京都港区浜松町2-4-1 世界貿易センタービル カヤバ工業株式会社内

(72)発明者 齋藤 昭良

東京都港区浜松町2-4-1 世界貿易センタービル カヤバ工業株式会社内

(74)代理人 弁理士 嶋 宣之

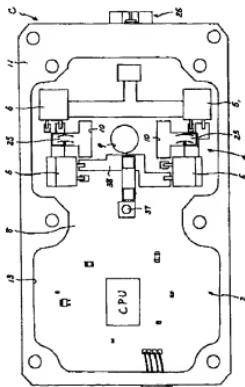
最終頁に続く

(54)【発明の名稱】 電動パワーステアリング装置

(57)【要約】

【課題】 热やPWM変調による放射ノイズによる影響を少なくでき、しかも、コストダウン及び小型化を可能とすることである。

【解決手段】 表面上に駆動回路4及び制御回路2を設けた金属基板8と、この金属基板8を組み込むアルミ製のケースCと、金属基板8の駆動回路4側に形成した出力軸孔9と、この出力軸孔9付近に位置させて金属基板に形成した配線孔10と、金属基板8の裏側にわち駆動回路4とは反対側に配置した電動モータのブラシ22とを備え、ケースCを電動モータ3とギヤケース1との間に機械的に組み込み、しかも、電動モータ3の出力軸を出力軸孔9を貫通して操舵機構に連係し、また、ブラシ22及びスイッチング素子6を配線孔に通したビグテール線25を介して接続している。



【特許請求の範囲】

【請求項1】操舵機構を組み込んだギヤケースと、上記操舵機構に連係させた電動モータと、電動モータに電流を供給する駆動回路と、駆動回路に制御信号を出力する制御回路と、電動モータの電源とを備えた電動パワーステアリング装置において、表面に駆動回路を設けた金属基板と、この基板を組み込んだアルミ製のケースとを備えたことを特徴とする電動パワーステアリング装置。

【請求項2】金属基板とケースとをネジで締め付けて密着させ、しかも、このネジを駆動回路上の電流検出抵抗のアース端子として使用したことを特徴とする請求項2記載の電動パワーステアリング装置。

【請求項3】蓋及び金属基板を組み込んだ本体とからなるケースと、蓋の内面に設けるとともに、その蓋を本体に取り付けたとき、先端が金属基板を押し付けてそれをケースに密着させる突起とを設けたことを特徴とする請求項1あるいは2記載の電動パワーステアリング装置。

【請求項4】操舵機構を組み込んだギヤケースと、上記操舵機構に連係させた電動モータと、電動モータに電流を供給する駆動回路と、駆動回路に制御信号を出力する制御回路と、電動モータの電源とを備え、上記駆動回路は、電動モータのブラシに接続する複数のスイッチング素子から構成され、制御回路がこれらスイッチング素子を周期的に開閉してPWM変調をして、電動モータの出力を制御するとともに、それを正転あるいは逆転させる構成とした電動パワーステアリング装置において、表面に駆動回路を設けるとともに、電動モータの出力軸を通しての出力軸孔及びこの出力軸孔付近に位置する配線孔を形成した基板と、この基板の裏側すなはち駆動回路とは反対面に配置した電動モータのブラシとを備え、基板をギヤケースと電動モータとの間に機械的に組み込む一方、上記出力軸孔の周囲にスイッチング素子を配置し、しかも、電動モータの出力軸を出力軸孔を通じて操舵機構に連係し、また、ブラシ及びスイッチング素子と配線孔に通した配線を介して接続したことを特徴とする電動パワーステアリング装置。

【請求項5】操舵機構を組み込んだギヤケースと、上記操舵機構に連係させた電動モータと、電動モータに供給する電流を制御する駆動回路と、駆動回路に制御信号を出力する制御回路と、電動モータの電源とを備え、上記駆動回路は、電動モータのブラシに接続する複数のスイッチング素子から構成され、制御回路がこれらスイッチング素子を周期的に開閉してPWM変調をして、電動モータの出力を制御するとともに、それを正転あるいは逆転させる構成とした電動パワーステアリング装置において、表面に駆動回路及び制御回路を設けた金属基板と、この金属基板を組み込んだアルミ製のケースと、金属基板の駆動回路側に形成した出力軸孔と、この出力軸孔付近に位置させて金属基板に形成した配線孔と、金属基

板の裏面すなはち駆動回路とは反対面に配置した電動モータのブラシとを備え、ケースを電動モータとギヤケースとの間に機械的に組み込み、しかも、電動モータの出力軸を出力軸孔を貫通して操舵機構に連係し、また、ブラシとスイッチング素子とを配線孔に通したビグテール線を介して接続したことを特徴とする電動パワーステアリング装置。

【請求項6】ブラシが組み込まれたブラシホルダを樹脂製とし、しかも、このブラシホルダに金属基板の配線孔にねじ込む突部を設けたことを特徴とする請求項5記載の電動パワーステアリング装置。

【請求項7】金属基板とケースとをネジで締め付けて密着させ、しかも、このネジを駆動回路上の電流検出抵抗のアース端子として使用したことを特徴とする請求項5あるいは6記載の電動パワーステアリング装置。

【請求項8】蓋及び金属基板を組み込んだ本体とからなるケースと、蓋の内面に設けるとともに、その蓋を本体に取り付けたとき、先端が金属基板を押し付けてそれをケースに密着させる突起とを設けたことを特徴とする請求項5～7のいずれか一に記載の電動パワーステアリング装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】この発明は、電動モータによりアシスト力を付与する電動パワーステアリング装置に関する。

【0002】

【従来の技術】図8、9に示す従来の電動パワーステアリング装置では、車輪に連係するラック軸と、ハンドルに連動するピニオン軸とを、ギヤケース1内に組み合わせている。そして、このギヤケース1に電動モータ3を設け、その出力軸をラック軸に連係させている。また、車室にコントローラーを設け、このコントローラーを上記電動モータ3に電気的に接続している。この電動モータ3は、その電源7としてバッテリ又はオルタネーターに接続している。そして、コントローラー5は、ハンドルからの入力トルクなどに応じて電動モータ3への電流値を演算する制御回路2と、その演算値に対応する電流を電動モータに供給する駆動回路4とを備えている。

【0003】駆動回路4は、図9に示すように、電動モータ3に接続した4つのスイッチング素子6から構成されている。そして、制御回路2がこれら4つのスイッチング素子6を周期的に開閉して、いわゆるPWM変調をして、電動モータ3の出力を制御する。また、その開閉するスイッチを選択することによって、電動モータ3を正駆動させたり逆駆動させたりする。なお、符号3.8は、これらスイッチング素子6に接続した電流検出抵抗である。このようにした制御回路2と駆動回路4とは、コントローラー5内に別々に設けられている。そして、それには2つの理由がある。第1の理由は、駆動回路4のスイッ

チング素子6を高い周波数で閉鎖させると、それが発熱してしまうが、その然により制御回路2に悪影響を及ぼすということがあった。そのため、両回路を別々にして、駆動回路4の熱が制御回路2に影響を及ぼさないようにしている。

【0004】また、第2の理由は、PWM変調に応じて駆動回路4が、その周波数と同じ放射ノイズを発生する。この放射ノイズは、スイッチング素子とブラシとを接続する配線が長かったり、あるいは、個々のスイッチング素子6の配置間隔が大きかったりすると、さらに大きくなる。そして、このノイズが大きくなると、制御回路2に影響を与えてしまうことがあった。そこで、駆動回路4と制御回路3を別々にして、駆動回路4側のPWM変調による放射ノイズが、制御回路2側に影響を及ぼさないようにしている。

【0005】

【発明が解決しようとする課題】上記従来の電動パワーステアリング装置では、コントローラーを、エンジンルームから離れて車室内に設置している。したがって、これらを接続する長い配線が複数必要となり、コストが高くなるとともに、電動パワーステアリング装置が大型化してしまう。しかも、配線が長くなれば、それだけ電力ロスも多くなり、上記したPWM変調による放射ノイズも大きくなる。特に、この放射ノイズが大きくなると、他のコンピュータ制御機器を誤動作させるという問題があった。また、コントローラー内において、駆動回路4で発生する熱やPWM変調による放射ノイズによる影響を避けるために、制御回路2と駆動回路4とを別々の基板に設けると、それだけスペースが必要となり、しかも、長い配線で両回路を接続しなければならない。そのため、コストが高くなり、装置も大型化してしまう。この発明の目的は、駆動回路で発生する熱やPWM変調による放射ノイズによる影響を少なくてでき、しかも、コストダウン及び装置の小型化を可能にする電動パワーステアリング装置を提供することである。

【0006】

【課題を解決するための手段】第1の発明は、操舵機構を組み込んだギヤケースと、上記操舵機構に連係させた電動モータと、電動モータに電流を供給する駆動回路と、駆動回路に制御信号を出力する制御回路と、電動モータの電源とを備えた電動パワーステアリング装置を前提とする。そして、表面に駆動回路を設けた金属基板と、この金属基板を組み込んだアルミ製のケースとを備えた点に特徴を有する。第2の発明は、第1の発明において、金属基板とケースとをネジで締め付けて密着させ、しかも、このネジを駆動回路上の電流検出抵抗のアース端子として使用した点に特徴を有する。第3の発明は、第1あるいは第2の発明において、蓋及び金属基板を組み込んだ本体とからなるケースと、蓋の内面に設けるとともに、その蓋を本体に取り付けたとき、先端が金

属基板を押し付けてそれをケースに密着させる突起とを設けた点に特徴を有する。

【0007】第4の発明は、操舵機構を組み込んだギヤケースと、上記操舵機構に連係させた電動モータと、電動モータに電流を供給する駆動回路と、駆動回路に制御信号を出力する制御回路と、電動モータの電源とを備え、上記駆動回路は、電動モータのプラシに接続する複数のスイッチング素子から構成され、制御回路がこれらスイッチング素子を周期的に閉鎖してPWM変調をして、電動モータの出力を制御するとともに、それを正転あるいは逆転させる構成した電動パワーステアリング装置を前提とする。そして、表面に駆動回路を設けるとともに、電動モータの出力軸孔に通すための出力軸孔、及びこの出力軸孔付近に位置する配線孔を形成した基板と、この基板の裏側すなわち駆動回路とは対面に配置した電動モータのプラシとを備え、基板をギヤケースと電動モータとの間に機械的に組み込む一方、上記出力軸孔の周囲にスイッチング素子を配置し、しかも、電動モータの出力軸を出力軸孔を貫通して操舵機構に連係し、また、プラシ及びスイッチング素子を配線孔に通した配線を介して接続した点に特徴を有する。

【0008】第5の発明は、操舵機構を組み込んだギヤケースと、上記操舵機構に連係させた電動モータと、電動モータに供給する電流を制御する駆動回路と、駆動回路に制御信号を出力する制御回路と、電動モータの電源とを備え、上記駆動回路は、電動モータのプラシに接続する複数のスイッチング素子から構成され、制御回路がこれらスイッチング素子を周期的に閉鎖してPWM変調をして、電動モータの出力を制御するとともに、それを正転あるいは逆転させる構成した電動パワーステアリング装置を前提とする。そして、表面に駆動回路及び制御回路を設けた金属基板と、この金属基板を組み込むアルミ製のケースと、金属基板の駆動回路側に形成した出力軸孔と、この出力軸孔付近に位置させて金属基板に形成した配線孔と、金属基板の裏側すなわち駆動回路とは対面側に配置した電動モータのプラシとを備え、ケースを電動モータとギヤケースとの間に機械的に組み込み、しかも、電動モータの出力軸を出力軸孔を貫通して操舵機構に連係し、また、プラシとスイッチング素子とを配線孔に通したビグテール線を介して接続した点に特徴を有する。

【0009】第6の発明は、第5の発明において、プラシが組み込まれたブラシホルダを樹脂製とし、しかも、このブラシホルダに金属基板の配線孔にはめ込む突部を設けた点に特徴を有する。第7の発明は、第5あるいは第6の発明において、金属基板とケースとをネジで締め付けて密着させ、しかも、このネジを駆動回路上の電流検出抵抗のアース端子として使用した点に特徴を有する。第8の発明は、第5～第7のいずれか一の発明において、蓋及び金属基板を組み込んだ本体とからなるケー

スと、蓋の内面に設けるとともに、その蓋を本体に取り付けたとき、先端が金属基板を押し付けてそれをケースに衝着させる突起とを設けた点に特徴を有する。

【0010】

【作用】第1の発明では、駆動回路を設けた金属基板を、アルミ製のケースに組み込んでいる。したがって、駆動回路が発熱しても、その熱を金属基板及びケースを介して放熱せることができる。第2の発明では、第1の発明において、金属基板とケースとをネジで締め付けて密着させている。そして、これらを密着させれば、さらに放熱効果を高めることができる。しかも、このネジを駆動回路上の電流検出抵抗のアース端子としても利用するので、電流検出抵抗から直接あるいは最短でアースへ接続でき、回路パターンでの電力損失をなくすことができる。さらに、このネジを介して電流検出抵抗で発生する熱を遮せられるので、放熱性を高めることができ。したがって、空中に放熱するため大きくなっていた電流検出抵抗の大きさを小さくでき、それだけ基板も小型化できる。第3の発明では、第1あるいは第2の発明において、蓋の内面に設けた突起で金属基板を押し付け、金属基板をケースに密着させている。そして、これらを密着させれば、さらに放熱効果を高めることができ。

【0011】第4の発明では、基板の裏側すなわち駆動回路とは反対面に電動モータのブラシを配置している。そして、電動モータの出力軸の周囲にスイッチング素子を配置しているので、その配置間隔を小さくできる。また、ブラシ及びスイッチング素子を、配線孔に通した配線を介して接続しているので、その配線を短くできる。このようにして、スイッチング素子の配置間隔を小さくでき、また、ブラシ及びスイッチング素子を接続する配線を短くすれば、駆動回路で放熱されるノイズを抑えることができる。

【0012】第5の発明では、アルミ製のケースを、ギヤボックスと電動モーターとに機械的に組み付いている。したがって、熱をギヤボックス等を介して放熱せることができ、ケースをギヤボックスに隣接して設けることができる。しかも、第1の発明のように、駆動回路が発熱しても、その熱を金属基板及びケースを介して放熱させることができる。また、第3の発明のように、スイッチング素子の配置間隔を小さくできるので、スイッチング素子とブラシとを短い配線で接続でき、駆動回路で放熱ノイズがほとんど発生しない。したがって、制御回路を駆動回路と同一の金属基板上に設けることができる。そして、両回路を同一の基板上に設けることができれば、それを接続する配線をなくすことができ、また装置全体を小型化できる。

【0013】第6の発明では、第5の発明において、ブラシホルダを樹脂製としたので、ブラシホルダと基板との間に絶縁性を有するスペーサを設ける必要がない。ま

た、ブラシホルダに設けた突部を配線孔に止めるので、配線孔の側面部分をこの突部で覆うことができる。したがって、この配線孔に絶縁層を設けなくても、配線がショートするのを防止できる。しかも、この突部を配線孔に止めるだけで、ブラシの位置決めを行ふことができる。なお、第7、第8の発明では、第2、第3の発明と同様に、放熱効果をより高めることができる。

【0014】

【発明の実施の形態】図1～3に示すこの発明の第1実施例では、基板として金属基板8を用いている。つまり、基板をアルミなどの熱伝導率の高い材質で形成し、その表面に絶縁層を設けている。そして、この金属基板8に突出部孔9を形成し、その両側に对立する配線孔10を形成している。この一枚の金属基板8上には、次によろに、制御回路2と駆動回路4と設けている。つまり、突出部孔9を形成した側における金属基板8上に、駆動回路4を設けている。特に、スイッチング素子6は突出部孔9の周囲に配置し、その配置間隔をできるだけ小さくしている。そして、これらスイッチング素子6を互いにプリント配線によって接続している。また、他方の側における金属基板8上に制御回路2を設け、これら両回路2、4をプリント配線により接続している。このようにした金属基板8を、本体1と蓋12とからなるケースC内に組み込んでいる。

【0015】本体1は、アルミなどの熱伝導率の高い材質で形成され、図2に示すようにプロトク形状となっている。そして、この本体1には、金属基板8と同形の収容穴13を形成し、その底部に、後述する電動モータ3を組み付けるための組み付け孔14を形成している。したがって、収容穴13に金属基板8をはめ込むと、上記突出部孔9及び配線孔10が組み付け孔14に重なることになる。このようにして、金属基板8を収容孔13にはめ込んだら、この金属基板8をネジ37で締め付け、本体1にできるだけ密着させる。なお、この実施例では、ネジ37を駆動回路4上の電流検出抵抗のアース端子として利用している。したがって、コストダウンが可能である。しかも、このネジ37を介して、電流検出抵抗38で発生する熱を逃すことができ、コストダウン及び小型化が可能となる。つまり、一般的に、抵抗の線路が細く小さくなると、そこでの発热量は大きくなってしまう。しかし、ここでは、電流検出抵抗38から直接あるいは最短でアースへ接続できるので、電流検出抵抗38からアースまでの回路パターンが不要あるいは最短にでき、その回路パターンで生じる電力損失を防ぐことができる。また、電流検出抵抗38の発熱をネジ37を介して放熱できるので、電流検出抵抗38の線路を細く小さくでき、コストダウン及び小型化が可能となる。なお、このネジ37の材質としては、例えば、銅や真鍮を用いればよい。

【0016】上記本体1には、同じくアルミなどの熱

伝導率の高い材質で形成された蓋12を、Oリング15とともに取り付けている。そして、図示しないボルトで本体11と蓋12とを締め付ければ、それら両者を密封させることができる。この蓋12には、本体11の組み付け孔14に対応する位置に、シャフト孔16を形成し、その内部に軸受17を設けている。また、蓋12の内面には、複数の押え棒18を設けている。そして、蓋12をボルトで本体11に締め付けると、この押え棒18の先端が金属基板8に当接し、この金属基板8を本体11に押し付けることになる。

【0017】この押え棒18の先端には樹脂製のクッション部材19を設けている。これは、押え棒18の長さの誤差を吸収するためである。つまり、押え棒18が長過ぎると、蓋12が完全に閉まらなかったり、金属基板8を傷つけたりすることがある。反対に、短すぎると、蓋12を本体11に取り付けても押え棒18の先端が金属基板8に当接せず、押え棒18を設けた意味がなくなってしまう。そこで、押え棒18を少し短めにしておいて、その先端にクッション部材19を設けおけば、確実に先端を金属基板8に当接させることができ。なお、蓋12の内面には、蓋12と本体11とを位置決めするため、所定の箇所に位置決め突起31を形成している。そして、例えば、これら位置決め突起31を、前記した押え棒18の代わりに、金属基板8を押さえつける突起として用いててもよい。つまり、この位置決め突起31を長くして、その先端部を金属基板8に押し付け、金属基板8を本体11に密着させてよい。ただし、いずれの場合も、金属基板8上の回路を構成する各素子がない箇所に、押え棒18あるいは位置決め突起31の先端を押し付けるようにしなければならない。

【0018】金属基板8をケースCに組み込んだら、図3に示すように、ケースCをギヤケース1と電動モータ3との間に機械的に組み込み、本体11側に電動モータ3を組み付ける。つまり、電動モータ3を組み付け孔14に組み付けて、その出力軸20を、出力軸孔9を通じてケースC内を貫通させている。ケースCの外側である電動モータ3の出力軸20には整流子21を固定し、この整流子21に隣接してブラシホルダ23を設けている。つまり、金属基板8の裏面、すなわち駆動回路4を設けた側とは反対側における組み付け孔14内に、絶縁性を有するスペーサ24を設け、このスペーサ24の上にブラシホルダ23にブラシ22を組み込んで、そのブラシ22を整流子21に接触させている。なお、ブラシホルダ23内に図示しないスプリングを設けておけば、ブラシ22を常に整流子21に接触させることができるので、出力軸20の回転を安定させることができる。

【0019】このようにしてブラシホルダ23を設けると、ブラシホルダ23は駆動回路4とは反対面である外側に位置することになる。そして、これらブラシ22と

スイッチング素子6とを、配線孔10に通したビグテール線25で接続している。上記のようにスイッチング素子6ブラシホルダ23とを、金属基板8を挟んで互いに反対側に設けたので、それらを同一面に設ける場合よりも、それらの配置間隔を小さくできる。そして、配置間隔を小さくできるので、当然のこととしてビグテール線25の長さを短くできる。なお、配線孔10を形成すると、金属基板8のアルミがこの配線孔10の側面に露出してしまう。そして、ビグテール線25がこのアルミに触れるショートしてしまうので、配線孔10の内面にも絕縁層を設けておく必要がある。

【0020】一方、蓋12側に、アルミなどで形成したギヤケース1を組み付けている。このギヤケース1内で車輪を連係させたラック軸ヒンドルに連動するビニオントラムとが組み合って操縦機構を構成している。そして、蓋12に設けた軸受17により出力軸20を支持する一方、この出力軸20をギヤケース1内で上記操縦機構に連係させている。なお、駆動回路4側におけるケースCの端部には、バッテリ1に接続するためのコネクタ26を設けている。コネクタ26は、端子27と、その周囲に設けた樹脂製のショート防止用の保護ケース28とからなり、この端子27を駆動回路4に接続している。そして、端子27は保護ケース28と相対回転しないように、キー29で止められている。また、端子27と保護ケース28との間に、及び保護ケース28と本体11との間にOリング30を組み込み、ケースC内に水等が侵入するのを防止している。

【0021】次に、第1実施例の電動パワーステアリング装置の動作を説明する。図示しないハンドルを切ると、その入力トルクや車速などに応じて、制御回路2がアシストに必要な電動モーターの出力トルクを計算し、駆動回路4を作動させる。そして、駆動回路4のスイッチング素子6が、周期的に開閉してPWM変調し、電動モータ3の出力を制御するとともに、その出力軸20を正転あるいは逆転させる。出力軸20が回転すれば、その出力がギヤケース1内のラック軸ヒンドルに伝えられ、操舵力をアシストすることになる。

【0022】この第1実施例の電動パワーステアリング装置では、金属基板8及びケースCを熱伝導率の高いアルミニ製にしたので、ギヤケース1をアルミニ製にしたことと相まって、放熱性が極めて良好になる。このように放熱性が良くなるので、例えば、制御回路2を駆動回路4に隣接して設けても、駆動回路4の熱が制御回路2に悪影響を及ぼさなくなる。また、このケースCの熱は、ギヤケース1や電動モータ3を介して拡散するので、制御回路2や駆動回路4をエンジンルーム内に隣接して設けることができた。そして、両回路2、4を車室外、例えばエンジンルーム内に設けることができれば、それだけ配線を短くすることができ、コストダウン、及び電動パワーステアリング装置の小型化が可能となる。また、配

線が短くなれば、電力ロスを少なくでき、しかも、PWM変調による放射ノイズの発生も抑えられる。

【0023】さらに、この第1実施例では、制御回路2と駆動回路4とを同一の金属基板8上に設けられるようになったが、その理由は次の通りである。つまり、駆動回路4を構成するスイッチング素子6とブランシ22とを、これまで説明した構成としたので、短いビグテール線25で接続し、しかも、スイッチング素子6の配置間隔をできるだけ小さくできる。そして、スイッチング素子6とブランシ22を短い配線で接続でき、スイッチング素子6の配置間隔を小さくできれば、駆動回路4においてPWM変調による放射ノイズはほとんど発生しない。

【0024】また、基板を熱伝導率の高いアルミなどの金属製にしているので、駆動回路4が発熱しても、その熱を金属基板8やケースCを介して放熱させることができる。しかも、この実施例では、ネジ37や突起1押え棒18により、金属基板8をできるだけケースCに密着させてるので、さらに放熱効果を高めることができる。このようにして、PWM変調による放射ノイズをなくし、また、放熱せることができるの、制御回路2と駆動回路4とを同一の基板8上に設けて、なんなら不適合が生じない。このような理由から、この実施例では、両回路2、4を同一の基板8上に設けたが、同一基板8上に両回路2、4を設けることによって、それらを接続する配線をなくすことができ、小型化及びコストダウンが可能となる。

【0025】図4~7に示す第2実施例は、第1実施例におけるブランシ22を樹脂製とするとともに、その下端部に一対の突部32を設けている。この一対の突起32は、基板8に形成した配線孔10にねじ込むことができ、基板8の配線孔10を覆うことができる。さらに、このブランシ22の内部には、スプリングガイド40を一体に形成している。つまり、図5に示すように、ブランシ22の背面にスプリングガイド41を設け、また、ホルダ23内にも、ブランシ22背面に対向する面上にスプリングガイド40を設けている。そして、これらスプリングガイド40、41に沿ってスプリング42を設ければ、スプリング42が傾くことなく、電動モータ3の出力を安定させることができる。また、ブランシホルダ23には、複数の放熱孔33を形成している。したがって、放熱性をさらに高めることができる。そして、上記以外の構成は、第1実施例と同様である。

【0026】この第2実施例では、ブランシホルダ23を樹脂製にしたので、ブランシホルダ23本体が絶縁性を有する。したがって、ブランシホルダ23と金属基板8の裏面との間に、絶縁性を有するスペーサ24を設ける必要がなく、それが部品点数を少なくできる。このように部品点数を少なくできれば、コストダウン及び小型化が可能となるだけでなく、組み付け工数も少なくてできる。

しかし、突部32で配線孔10を覆うことができるのでも、この配線孔10に絶縁層を設けなくても、ビグテール線25がショートしてしまうことがない。さらに、突起32をはめ込むだけで、ブランシホルダ23の位置を決めることができる。組み付け性も向上する。なお、図6に示すように突起32の先端に爪部34を形成しておけば、この爪部34を基板8の表面上に引っ掛けることができる。そして、例えば、突部32が弾性を有すれば、この突部32を配線孔10にねじ込むだけで、ブランシホルダ23をしっかりと固定させることができる。もちろん、図7に示すように、突起32とは別に固定用突起39を設けてもよい。そして、突起32とは別に固定用突起39を設ければ、このブランシホルダ23をさらにしっかりと固定することができる。ただし、この場合は、金属基板8側にも、この固定用突起39をめらための固定用孔を形成する必要がある。

【0027】

【発明の効果】第1の発明では、駆動回路や駆動回路に接続したビグテール線が発熱しても、その熱を金属基板及びケースを介して放熱せることができる。第2の発明では、第1の発明において、ネジで基板とケースとを密着させたので、さらに放熱性を高めることができる。しかも、このネジをアース端子として利用するので、コストダウンが可能である。また、ネジを介して電流検出抵抗で発生する熱を逃すことができるので、抵抗を小さくでき、さらにコストダウン及び小型化が可能となる。第3の発明では、第1あるいは第2の発明において、突起の先端を基板に押しつけ、基板をケースに密着させたので、さらに放熱性を高めることができる。

【0028】第4の発明によれば、スイッチング素子の配置間隔を小さくでき、しかも、ブランシとスイッチング素子とを結ぶ配線を短くできるので、駆動回路で発生するPWM変調による放射ノイズを抑えることができる。したがって、このノイズによって他の機器が誤動作するような問題がなくなる。

【0029】第5の発明では、第1の発明と同様に熱を放熱せることができ、しかも、第4の発明と同様にPWM変調による放射ノイズを抑えることができる。したがって、駆動回路と制御回路とを同一の基板上に設けることができる。そして、これら両回路を同一の基板上に設けることができれば、コストダウン及び装置の小型化が可能となる。第6の発明では、第5の発明において、絶縁性を有するスペーサを必要としないので、コストダウン及び小型化が可能である。また、ブランシホルダの突部が、配線孔を覆う絶縁層も兼ねるので、コストダウンが可能となる。しかも、ブランシの位置決めを簡単にできるので、組み付け性を向上させることができる。

【0030】第7の発明では、第5あるいは第6の発明において、ネジで基板とケースとを密着させたので、さらに放熱性を高めることができる。しかも、このネジを

11

アース端子として利用するので、コストダウンが可能である。また、電流検出抵抗で発生する熱を逃すことができる。さらにコストダウン及び小型化が可能である。第8の発明では、第5～第7のいずれかの発明において、突起の先端を基板に押し付けて基板とケースとを密着させたので、さらに放熱性を高めることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】制御回路2と駆動回路4とを設けた基板8を示す図である。

【図2】蓋12と本体11とからなるケースCの斜視図である。

【図3】第1実施例の電動パワーステアリング装置の断面図である。

【図4】第2実施例の電動パワーステアリング装置でブラシホールダを示す一部断面図である。

【図5】ブラシホールダの内部を示す断面図である。

【図6】第2実施例でブラシホールダの一例を示す一部断面図である。

【図7】第2実施例でブラシホールダの一例を示す斜視図である。

【図8】従来例の電動パワーステアリング装置を示す図

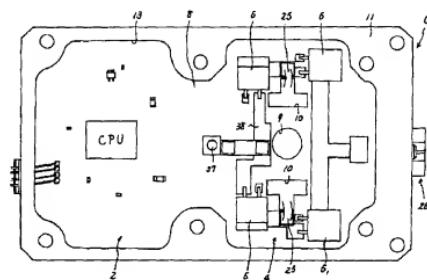
である。

【図9】従来例の電動パワーステアリング装置の回路図である。

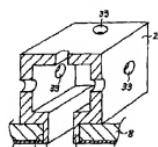
【符号の説明】

- 1 ギヤケース
- 2 制御回路
- 3 電動モータ
- 4 駆動回路
- 6 スイッチング素子
- 8 基板
- 9 出力軸孔
- 10 配線孔
- 11 本体
- 12 蓋
- 18 押え棒
- 22 ブラシ
- 23 ブラシホールダ
- 37 ネジ
- 38 電流検出抵抗
- 20 C ケース

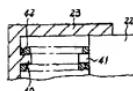
【図1】



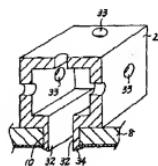
【図4】



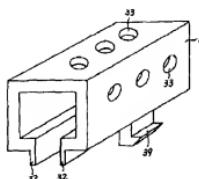
【図5】



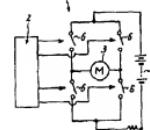
【図6】



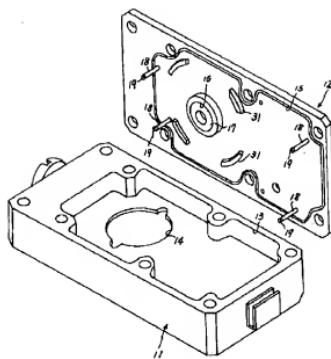
【図7】



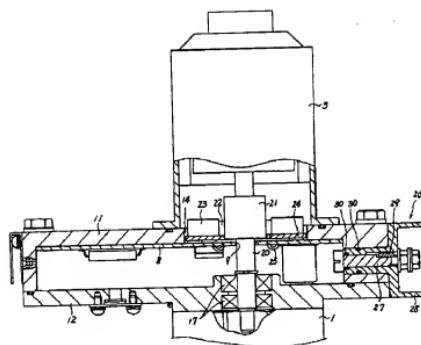
【図9】



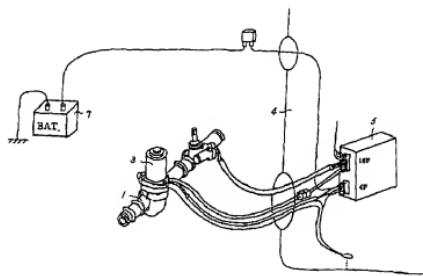
【図2】



【図3】



【図8】



フロントページの続き

(72)発明者 中村 健信
東京都港区浜松町2-4-1 世界貿易セ
ンタービル カヤバ工業株式会社内

(72)発明者 小木曾 好典
東京都港区浜松町2-4-1 世界貿易セ
ンタービル カヤバ工業株式会社内

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 09-030434

(43)Date of publication of application : 04.02.1997

(51)Int.Cl.

B62D 5/04

(21)Application number : 07-203888

(71)Applicant : KAYABA IND CO LTD

(22)Date of filing : 18.07.1995

(72)Inventor : WAKAO HIROKAZU

ENDO AKIYOSHI

NAKAMURA TAKENOBU

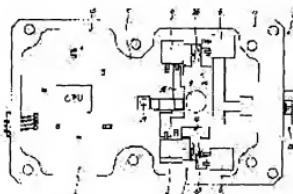
OGISO YOSHINORI

(54) MOTOR DRIVEN POWER STEERING DEVICE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To reduce the influence of radiating noises caused by heat or PWM modulation and costs and to miniaturize a device by providing a metallic substrate having a driving circuit on a surface and an aluminum case having this substrate incorporated inside.

SOLUTION: Since a metallic substrate 8 and a case C are made of aluminum having high heat transmissivity, and also because a gear case is made of aluminum, heat discharging is greatly improved. Because of this improvement in heat discharging, even when a control circuit 2 is provided adjacently to a driving circuit 4, the control circuit 2 is not adversely affected by the heat of the driving circuit 4. Further, since the heat of the case C is diffused via the gear case or an electric motor, the control circuit 2 and the driving circuit 4 are provided adjacently to each other inside an engine room. By providing both circuits 2 and 4 in the engine room, wiring is shortened. By shortening the wiring, a power loss is reduced and the generation of radiating noises caused by PWM modulation is limited.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of

[rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C): 1998,2000 Japan Patent Office